

Bulletin d'Entretien Technique

67003, Gilet de Sauvetage Tactique, Hammerhead

DATE D'EMISSION :	25 mars, 2014	NUMERO DE BET	TSB-14-002
-------------------	---------------	---------------	------------

NIVEAU DE RISQUE / URGENCE	
	DANGER – Blessures possible si ce bulletin n'est pas respecté ou suivi
	AVERTISSEMENT – Dommages du produit possible si ce bulletin n'est pas respecté ou suivi
	ATTENTION – Cas essentiel ayant effet sur l'opération, le service, ou les pièces.
X	INFORMATIF – Avis d'information qui pourrait être utile.

APPLICABILITE:

Ce Bulletin d'Entretien Technique (BET) s'applique au gilet de sauvetage Hammerheads que Tulmar a fabriqué avec le numéro de pièce:

67003 – Gilet de Sauvetage Tactique, Hammerhead

Ayant un numéro de série antérieur a: 67003-14-0001

RÉSUMÉ:

Ce BET a été émis afin d'adresser des cas d'usure prématuré des gaines des cordons de gonflage en velcro (un détail non critique du gilet)



Tulmar Engineering a déterminé que les déchirures du velcro sont causées par les nœuds reliant les cordons de gonflage et les gonfleurs mécaniques. Les nœuds produisent un déchirement du velcro lorsqu'ils sont répétitivement actionnés durant un gonflage manuel. Cet effet est empiré lorsque la direction de tir des cordons ne suit pas celle indiquée dans le manuel d'utilisateur. Cette usure prématurée n'a aucun effet sur l'efficacité ou l'entretien de ce gilet de sauvetage.

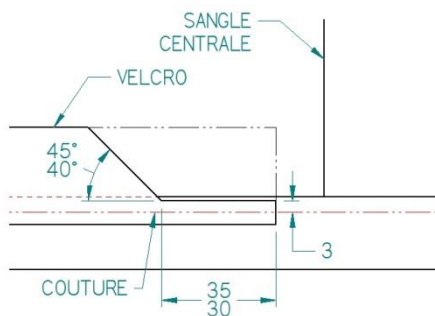
Tulmar Engineering recommande de couper les extrémités des gaines de cordons de gonflage tel qu'indiqué dans ce BET. Cette solution peut-être effectuée sur le terrain ou lors du service périodique du produit a un point de service autorisé par Tulmar Safety Systems.

IMPACT:

Cette solution n'affecte pas d'une façon significative le risque d'accrochage involontaire des cordons de gonflage mais a aussi pour effet d'augmenter la longévité du système lorsqu'elle est appliquée tel que voulue.

ACTION:

1. Équipement requis : Règle ou patron de découpe HH, Instrument de marquage (crayon gras, bout de savon, stylo à encre métallique, etc.), ciseaux.
2. Étendre le gilet de sauvetage sur une surface plane et propre avec le côté châssis (Poignées et cordons de gonflage) vers le haut.
3. Déroulez la tête du gilet de sauvetage en défaisant les bandes de velcro latérales ainsi que celle du centre.
4. Défaire les velcros recouvrant les cartouches de CO₂, dévissez les cartouches en sens antihoraire. Vérifier que les joints d'étanchéités restent en place.
5. Détachez les poignées de gonflage et extraire les cordons de gonflage des gaines en velcros.
6. Aplatissez, lissez les extrémités des velcros et marquez-les en utilisant le patron ou une règle comme guide.





7. Coupez les velcros en suivant de 3 a 5mm la couture jusqu'aux marques.
8. Finissez la découpe en s'éloignant des coutures a un angle de 30 à 45 degrés, suivant les lignes marquées. Faire attention de ne pas laisser des accros dans le velcro qui pourraient créer de nouvelles déchirures.



9. Faites bien attention de ne pas endommager la housse du gilet de sauvetage ainsi que les autres composantes.
10. Inspectez, réarmez et repliez (tel que nécessaire) le gilet de sauvetage Hammerhead tel qu'indiqué dans le manuel d'utilisateur.

CONTACT:

S'il vous plait, contactez le département de Service à la Clientèle de Tulmar au +1 (613) 632-1282 ext 228 or via mail à military@tulmar.com.